

ПРОТОКОЛ №2

заседания конкурсной комиссии рассмотрения и оценки заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам на территории Раменского городского округа

г. Раменское

04 мая 2022 г.

Организатор конкурса: Администрация Раменского городского округа, уполномоченный орган по транспортному обслуживанию населения – Отдел транспорта и дорожного хозяйства Администрации Раменского городского округа.

Почтовый адрес: 140100, Московская область, г. Раменское, Комсомольская пл., д.2

Адрес электронной почты: ramtrans@inbox.ru

Телефон: +7 496 46 3 13 13

Место: 140100, Московская обл., г. Раменское, Комсомольская пл. 2, Зал заседаний, 2-ой этаж.

Дата: 04.05.2022 г.

Время: 14 часов 00 минут

В зале заседаний ведется аудиозапись.

Председатель объявляет заседание Конкурсной комиссии открытым в 14:00 04.05.2022 года по адресу: Московская обл., г. Раменское, Комсомольская пл. 2, Зал заседаний, 2-ой этаж.

Конкурс проводится в соответствии с постановлением администрации Раменского городского округа от 31.08.2020 № 7470 «О транспортном обслуживании населения на территории Раменского городского округа» комиссией, действующей на основании постановления Администрации Раменского городского округа от 14.03.2022 № 3260 «Об утверждении состава Конкурсной комиссии по проведению открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам на территории Раменского городского округа», с целью получения свидетельства юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, уполномоченным участником договора простого товарищества на право осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам на территории Раменского городского округа по результатам открытого конкурса.

Присутствующий состав конкурсной комиссии:

Председатель комиссии:	Жиров В.В.	заместитель главы администрации Раменского городского округа;
заместитель председателя комиссии:	Храпов А.В.	начальник Отдела транспорта и дорожного хозяйства администрации Раменского городского округа;
члены комиссии:	Раевский О.Д.	Заместитель главы администрации Раменского городского округа;
	Ватылик П.В.	Начальник отдела безопасности дорожного движения МКУ «Раменские автомобильные дороги»;
	Осокин В.В. (по согласованию)	старший гос. Инспектор Раменского АТН Московской области ЦМУГАДН по Московской области федеральной службы в сфере транспорта;
	Крылов В.В.	Начальник ОТН ОГИБДД МУ МВД России «Раменское» майор полиции;
	Барабаш Д.В.	Заместитель начальника Отдела транспорта и дорожного хозяйства администрации Раменского городского округа;

секретариат
комиссии:

Новак М.В.

Эксперт Отдела транспорта и дорожного хозяйства
администрации Раменского городского округа.

На заседании конкурсной комиссии присутствуют: членов конкурсной комиссии 8 из 11 – заседание является правомочным, Кворум имеется.

Заседание проводит В.В. Жиров – председатель комиссии.

Повестка дня

Подведение итогов открытого конкурса на право осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Раменского городского округа.

Принятие решений об итогах конкурса:

По конкурсному предложению (маршрут 79К «пос. Гжельского кирпичного завода – Новохаритоново») в соответствии с Информационным Извещением о проведении открытого конкурса на право осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок на территории Раменского городского округа (далее – Извещение) поступили две заявки от: ООО «АВТОТРАНСМОБИЛ» и ИП Васютин Д.В.

На голосование комиссии ставится вопрос:

- «открытый конкурс по конкурсному предложению считать состоявшимся».

Результаты голосования: «ЗА» - 8, «ПРОТИВ» - 0; «ВОЗДЕРЖАЛСЯ» - 0 .

В период между заседанием Конкурсной комиссии от 27.04.2022 и настоящим заседанием была проведена проверка представленных в заявке документов. Основания для отклонения представленных заявок – отсутствуют. К заседанию Конкурсной комиссии оформлена справка по конкурсному предложению (Приложение № 1 к протоколу).

На голосование комиссии ставятся вопросы:

в отношении ООО «АВТОТРАНСМОБИЛ» участника Открытого конкурса и поданной им заявки на участие в Открытом конкурсе о признании ООО «АВТОТРАНСМОБИЛ» и заявки соответствующими установленным требованиям.

Результаты голосования: «ЗА» - 8, «ПРОТИВ» - 0; «ВОЗДЕРЖАЛСЯ» - 0 .

в отношении ИП Васютин Д.В. участника Открытого конкурса и поданной им заявки на участие в Открытом конкурсе о признании ИП Васютин Д.В.» и заявки соответствующими установленным требованиям.

Результаты голосования: «ЗА» - 8, «ПРОТИВ» - 0 ; «ВОЗДЕРЖАЛСЯ» - 0 .

По результатам проведенной проверки рассмотрения заявок и документов каждый из участников и его заявка признаны соответствующими установленным требованиям.

Поручено Храпову А.В. огласить результаты рассмотрения заявок участников Открытого конкурса, согласно Приложение № 1 к протоколу.

В соответствии с п. 39 Положения о проведении открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам (далее – Положение о проведении открытого конкурса), утвержденного Постановлением Администрации Раменского городского округа от 31.08.2020 № 7470, заявкам от вышеуказанных участников конкурса присваивается порядковый номер в порядке уменьшения баллов, присвоенных конкурсной комиссией в ходе оценки.

Оценки заявок в соответствии с представленной документацией:

Организация	Баллы
ООО «АВТОТРАНСМОБИЛ»	14,7
ИП Васютин Денис Васильевич	11,2

Порядковый номер заявок:

Организация	Порядковый номер
ООО «АВТОТРАНСМОБИЛ»	1
ИП Васютин Денис Васильевич	2

Участник открытого конкурса ООО «АВТОТРАНСМОБИЛ» получил высшую оценку, присвоен первый номер, с чем признать победителем конкурса по конкурсному предложению (маршрут 79К «пос. Гжельского кирпичного завода – Новохаритоново») - ООО «АВТОТРАНСМОБИЛ».

Результаты голосования: «ЗА» - 8, «ПРОТИВ» - 0; «ВОЗДЕРЖАЛСЯ» - 0.

Уполномоченному органу администрации Раменского городского округа по вопросам организации транспортного обслуживания населения – Отдел транспорта и дорожного хозяйства, уведомить победителя, обеспечить оформление свидетельств и карт маршрута на право осуществления перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок победителям в открытом конкурсе в соответствии с действующим законодательством.

Заседание Конкурсной комиссии считать окончанным «04» мая 2022 г. в 14 часов 08 минут.

Приложение № 1 к Протоколу:

- Справка по конкурсному предложению – на 5 л.

ЧЛЕНЫ КОНКУРСНОЙ КОМИССИИ:

Председатель

комиссии:

Жиров В.В.

заместитель председателя

комиссии:

Храпов А.В.

члены

комиссии:

Крылов В.В.

Осокин В.В.

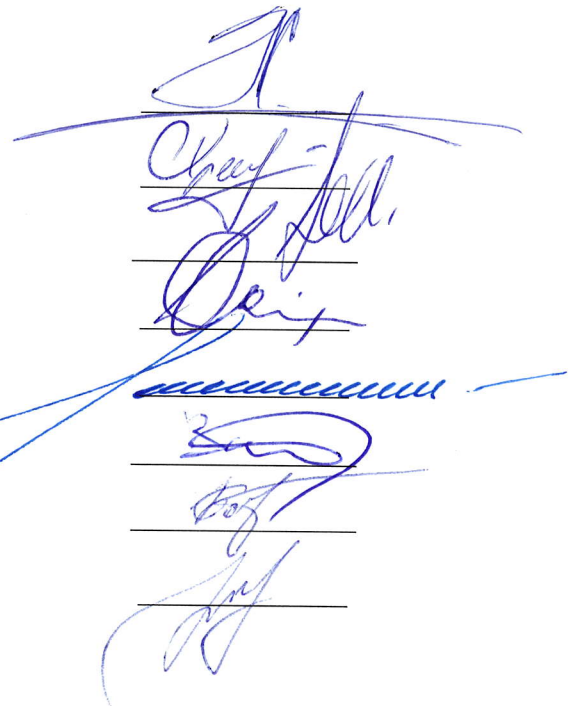
Раевский О.Д.

Ватылик Н.В.

Барабаш Д.В.

секретариат комиссии:

Новак М.В.



Справка по конкурсному предложению (маршрут № 79К «пос. Гжельского кирпичного завода – Новохаритоново» регистрационный номер маршрута 2674).

Параметры оценки по показателям участника ООО «АВТОТРАНСМОБИЛ»:

Номер показателя	Критерии оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе	Параметры оценки по показателям			Баллы
1	Количество ДТП, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, в расчете на среднее количество ТС, имевших в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате размещения Информационного извещения;	1.1	Количество ДТП, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине участника за отчетный период	0	4
		1.2	Среднесписочное количество ТС за отчетный период	1	
		1.3	Количество ДТП, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество ТС, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате размещения Информационного извещения	0	
2	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом,	Свыше 10 лет			3

	индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами;																																		
3	Характеристики ТС, влияющие на качество перевозок, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок	<table> <tr> <td>3.1</td> <td>Экологический класс ТС, предлагаемых перевозчиком для осуществления перевозок</td> <td>4</td> <td>4,7</td> </tr> <tr> <td>3.2</td> <td>Низкопольные ТС</td> <td>0,1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3.3</td> <td>Наличие ТС, оснащенных оборудованием для перевозки маломобильных групп населения</td> <td>0,1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3.4</td> <td>Наличие в салоне ТС оборудования для звукового и (или) визуального отображения информации о маршруте следования (остановочные пункты, температура воздуха окружающей среды и температуры воздуха в салоне).</td> <td>0,1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3.5</td> <td>Наличие в ТС системы кондиционирования и отопления салона</td> <td>0,1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3.6</td> <td>Наличие в салоне ТС оборудования, осуществляющего непрерывную аудио- и видеофиксацию</td> <td>0,1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3.7</td> <td>Наличие подсветки переднего указателя номера маршрута, обеспечивающей видимость в темное время суток</td> <td>0,1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3.8</td> <td>Наличие в ТС возможности бесплатного подключения к сети Wi-Fi</td> <td>0,1</td> <td></td> </tr> </table>	3.1	Экологический класс ТС, предлагаемых перевозчиком для осуществления перевозок	4	4,7	3.2	Низкопольные ТС	0,1		3.3	Наличие ТС, оснащенных оборудованием для перевозки маломобильных групп населения	0,1		3.4	Наличие в салоне ТС оборудования для звукового и (или) визуального отображения информации о маршруте следования (остановочные пункты, температура воздуха окружающей среды и температуры воздуха в салоне).	0,1		3.5	Наличие в ТС системы кондиционирования и отопления салона	0,1		3.6	Наличие в салоне ТС оборудования, осуществляющего непрерывную аудио- и видеофиксацию	0,1		3.7	Наличие подсветки переднего указателя номера маршрута, обеспечивающей видимость в темное время суток	0,1		3.8	Наличие в ТС возможности бесплатного подключения к сети Wi-Fi	0,1		
3.1	Экологический класс ТС, предлагаемых перевозчиком для осуществления перевозок	4	4,7																																
3.2	Низкопольные ТС	0,1																																	
3.3	Наличие ТС, оснащенных оборудованием для перевозки маломобильных групп населения	0,1																																	
3.4	Наличие в салоне ТС оборудования для звукового и (или) визуального отображения информации о маршруте следования (остановочные пункты, температура воздуха окружающей среды и температуры воздуха в салоне).	0,1																																	
3.5	Наличие в ТС системы кондиционирования и отопления салона	0,1																																	
3.6	Наличие в салоне ТС оборудования, осуществляющего непрерывную аудио- и видеофиксацию	0,1																																	
3.7	Наличие подсветки переднего указателя номера маршрута, обеспечивающей видимость в темное время суток	0,1																																	
3.8	Наличие в ТС возможности бесплатного подключения к сети Wi-Fi	0,1																																	
4	Максимальный срок эксплуатации ТС, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления	1 МК 2022 года		3																															

	регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.		
--	--	--	--

Итого: $4+3+4,7+3=14,7$

Параметры оценки по показателям участника ИП Васютин Денис Васильевич

Номер показателя	Критерии оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе	Параметры оценки по показателям			Баллы
1	Количество ДТП, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, в расчете на среднее количество ТС, имевших в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате размещения Информационного извещения;	1.1	Количество ДТП, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине участника за отчетный период	0	4
		1.2	Среднесписочное количество ТС за отчетный период	1	
		1.3	Количество ДТП, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество ТС, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате размещения Информационного извещения	0	
2	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора	От 3 лет до 7 лет включительно			1

	простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами;																																		
3	Характеристики ТС, влияющие на качество перевозок, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок	<table><tr><td>3.1</td><td>Экологический класс ТС, предлагаемых перевозчиком для осуществления перевозок</td><td>4</td><td>4,2</td></tr><tr><td>3.2</td><td>Низкопольные ТС</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>3.3</td><td>Наличие ТС, оснащенных оборудованием для перевозки маломобильных групп населения</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>3.4</td><td>Наличие в салоне ТС оборудования для звукового и (или) визуального отображения информации о маршруте следования (остановочные пункты, температура воздуха окружающей среды и температуры воздуха в салоне).</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>3.5</td><td>Наличие в транспортном средстве системы кондиционирования и отопления салона</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>3.6</td><td>Наличие в салоне ТС оборудования, осуществляющего непрерывную аудио- и видеофиксацию</td><td>0,1</td><td></td></tr><tr><td>3.7</td><td>Наличие подсветки переднего указателя номера маршрута, обеспечивающей видимость в темное время суток</td><td>0,1</td><td></td></tr><tr><td>3.8</td><td>Наличие в ТС возможности бесплатного подключения к сети Wi-Fi</td><td>0</td><td></td></tr></table>	3.1	Экологический класс ТС, предлагаемых перевозчиком для осуществления перевозок	4	4,2	3.2	Низкопольные ТС	0		3.3	Наличие ТС, оснащенных оборудованием для перевозки маломобильных групп населения	0		3.4	Наличие в салоне ТС оборудования для звукового и (или) визуального отображения информации о маршруте следования (остановочные пункты, температура воздуха окружающей среды и температуры воздуха в салоне).	0		3.5	Наличие в транспортном средстве системы кондиционирования и отопления салона	0		3.6	Наличие в салоне ТС оборудования, осуществляющего непрерывную аудио- и видеофиксацию	0,1		3.7	Наличие подсветки переднего указателя номера маршрута, обеспечивающей видимость в темное время суток	0,1		3.8	Наличие в ТС возможности бесплатного подключения к сети Wi-Fi	0		
3.1	Экологический класс ТС, предлагаемых перевозчиком для осуществления перевозок	4	4,2																																
3.2	Низкопольные ТС	0																																	
3.3	Наличие ТС, оснащенных оборудованием для перевозки маломобильных групп населения	0																																	
3.4	Наличие в салоне ТС оборудования для звукового и (или) визуального отображения информации о маршруте следования (остановочные пункты, температура воздуха окружающей среды и температуры воздуха в салоне).	0																																	
3.5	Наличие в транспортном средстве системы кондиционирования и отопления салона	0																																	
3.6	Наличие в салоне ТС оборудования, осуществляющего непрерывную аудио- и видеофиксацию	0,1																																	
3.7	Наличие подсветки переднего указателя номера маршрута, обеспечивающей видимость в темное время суток	0,1																																	
3.8	Наличие в ТС возможности бесплатного подключения к сети Wi-Fi	0																																	
4	Максимальный срок эксплуатации ТС, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в	1 МК 2019 года	2																																

	течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.		
--	--	--	--

Итого: $4+1+4,2+2=11,2$