



Общество с ограниченной ответственностью «Проджект Ин»

105122, г. Москва, Щелковское шоссе, д. 9, пом. I, комн. 17, оф. 72
Тел.: +7 (495) 142-70-32; ОКПО 47116655; ОГРН 1217700047630; ИНН 9718168870; КПП 771801001

Разработчик

ООО «Проджект Ин»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ДВОРОВОЙ ТЕРРИТОРИИ С ВНУТРИКВАРТАЛЬНЫМИ ПРОЕЗДАМИ,
РАСПОЛОЖЕННОЙ ПО АДРЕСУ: МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, РАМЕНСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ, Г. РАМЕНСКОЕ, УЛ. ВЫСОКОВОЛЬТНАЯ, Д. 20,
21, 22, 23 (ВНУТРИКВАРТАЛЬНЫЕ ПРОЕЗДЫ, ПАРКОВОЧНЫЕ ПРОСТРАНСТВА, А ТАКЖЕ ВЪЕЗДЫ И ВЫЕЗДЫ СО СТОРОНЫ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ УЛ. ВЫСОКОВОЛЬТНАЯ)

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

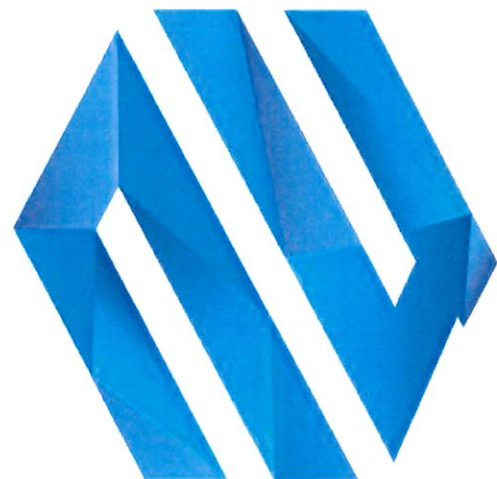
ТОМ 4

ПРО-1222/222-ПОДД

Экз. № _____

Тех. архив № _____

Москва 2022 г.



Общество с ограниченной ответственностью «Проджект Ин»

105122, г. Москва, Щелковское шоссе, д. 9, пом. I, комн. 17, оф. 72
Тел.: +7 (495) 142-70-32; ОКПО 47116655; ОГРН 1217700047630; ИНН 9718168870; КПП 771801001

Разработчик

ООО «Проджект Ин»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ДВОРОВОЙ ТЕРРИТОРИИ С ВНУТРИКВАРТАЛЬНЫМИ ПРОЕЗДАМИ,
РАСПОЛОЖЕННОЙ ПО АДРЕСУ: МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, РАМЕНСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ, Г. РАМЕНСКОЕ, УЛ. ВЫСОКОВОЛЬТНАЯ, Д. 20,
21, 22, 23 (ВНУТРИКВАРТАЛЬНЫЕ ПРОЕЗДЫ, ПАРКОВОЧНЫЕ ПРОСТРАНСТВА, А ТАКЖЕ ВЪЕЗДЫ И ВЫЕЗДЫ СО СТОРОНЫ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ УЛ. ВЫСОКОВОЛЬТНАЯ)

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 4

ПРО-1222/222-ПОДД



Генеральный директор

П. А. Подлесных

Москва 2022 г.

3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельский поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.20 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256 не должно превышать: 1 см - по ширине линий; 5 см - по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами - не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Т а б л и ц а 1

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11	1.2	1.4
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290. Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289, должно быть в соответствии с рисунком 3:

- от 2 до 4 м - при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м - на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;
- от 0,6 до 1,5 м - при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;
- от 5 до 6 м - при размещении над проезжей частью.

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.

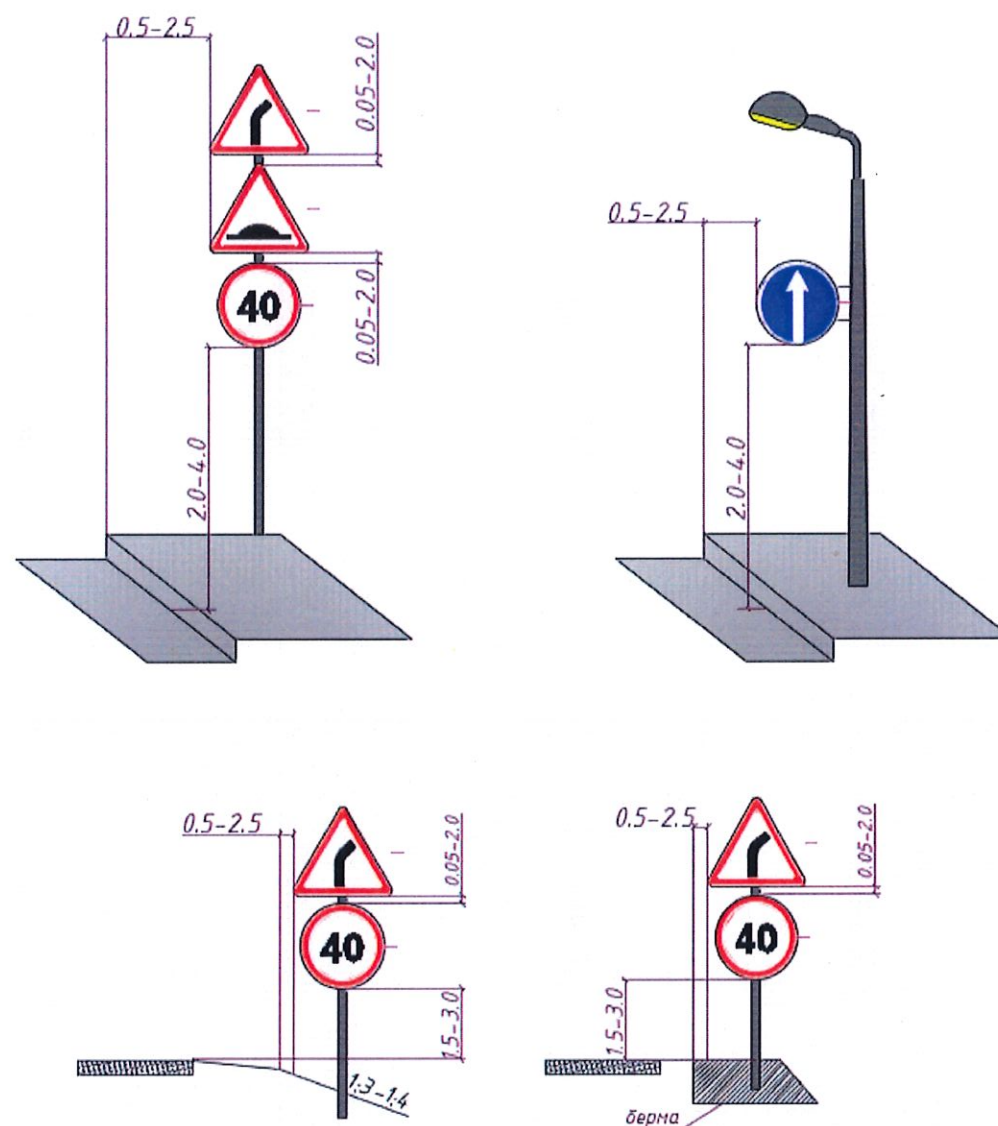


Рисунок 3 - Способы установки дорожных знаков

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунт;
- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной берме, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ПРО-1222/222-ПОДД-Т4-ПЗ

Лист

4

Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	63.2	6.318
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	п.м	2777.5	277.750
1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	шт.	78	64.974
1.25	Обозначение искусственных неровностей	п.м	176.0	70.400
	Количество ИДН	шт.	6	

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м² 419.442

Белая разметка: 419.442

-сплошная линия 6.318

- сплошные линии (обозначение парковок) 277.750

- прерывистая линия 0.000

- поперечная разметка 0.000

- элементы сложной конфигурации 135.374

Желтая разметка: 0.000

- сплошные линии 0.000

- прерывистые линии 0.000

- поперечная разметка 0.000

- сплошные линии ООТ 0.000

Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м 4194.418

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Ведомость демаркировки дорожной разметки

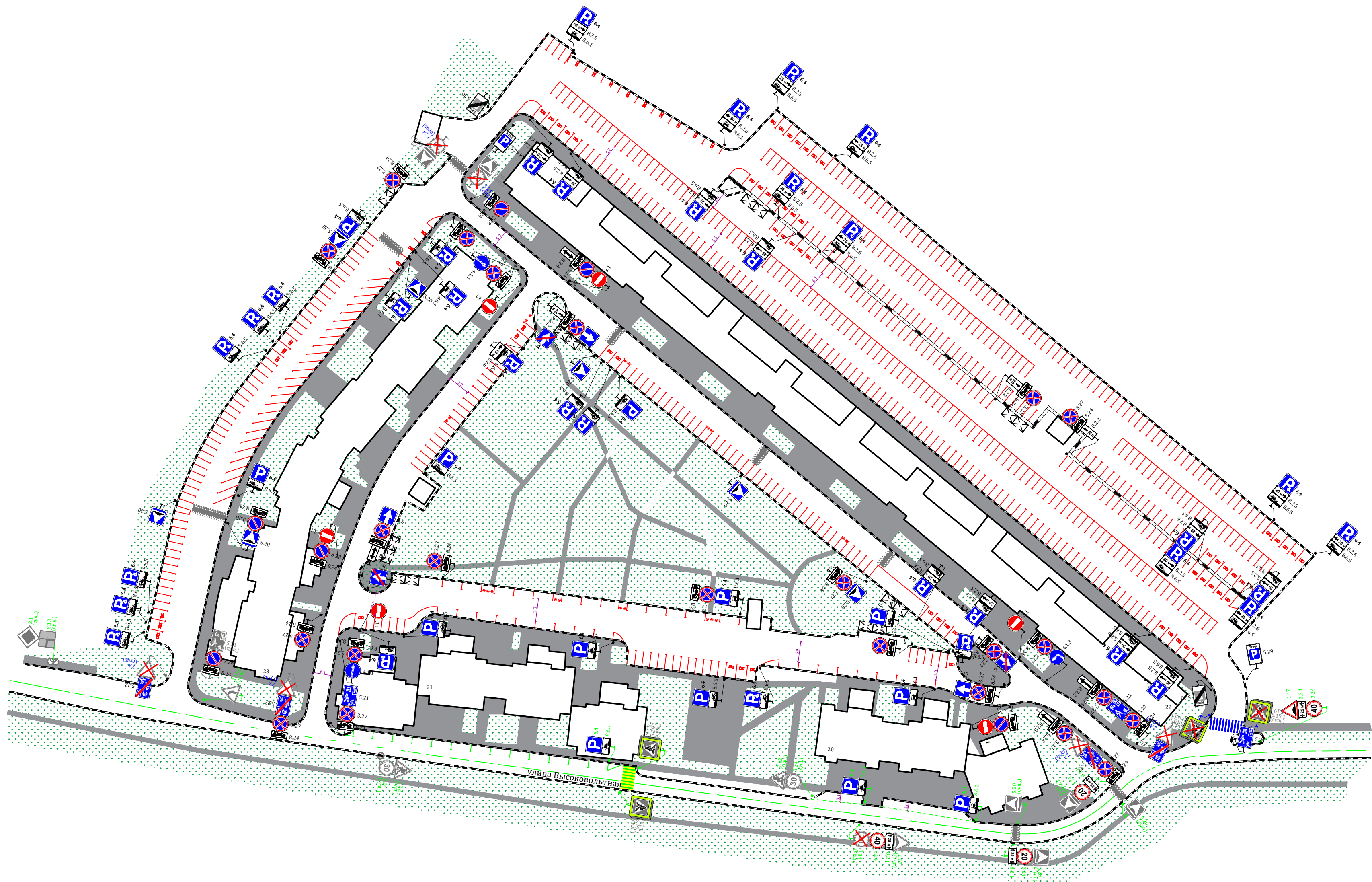
Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м²
1	2	3	4	5
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	44.0	17.600
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	0.0	0.000
	Количество переходов	шт.	1	

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м² 17.600

Белая разметка:	17.600
-сплошная линия	0.000
- сплошные линии (обозначение парковок)	0.000
- прерывистая линия	0.000
- поперечная разметка	17.600
- элементы сложной конфигурации	0.000
Желтая разметка:	0.000
- сплошные линии	0.000
- прерывистые линии	0.000
- поперечная разметка	0.000
- сплошные линии ООТ	0.000
Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м	176.000

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

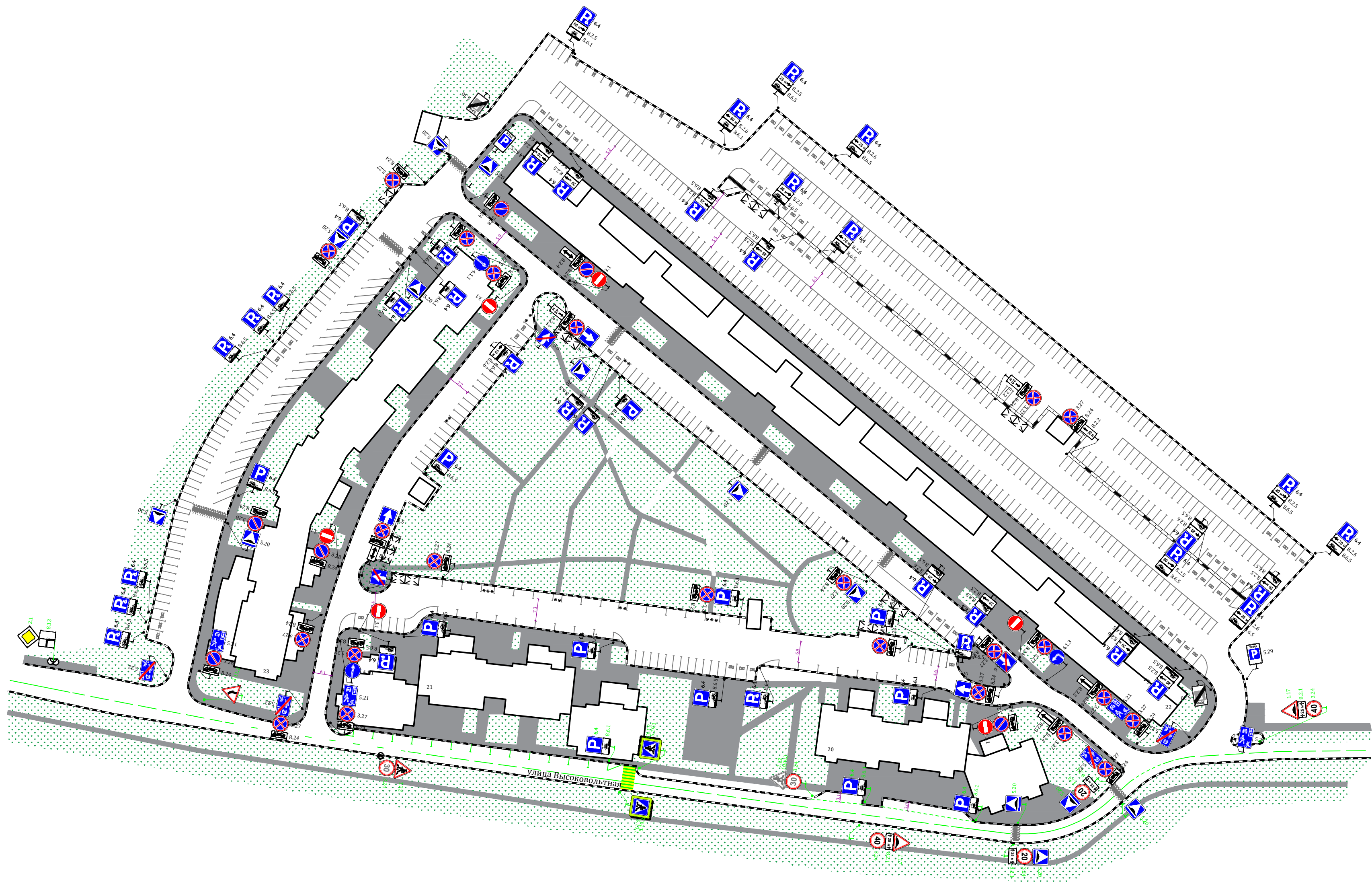
						ПРО-1222/222-ПОДД-Т4.ВДР			
Изм.	Колуч	Лис	№ док	Подп.	Дата	Ведомость дорожной разметки	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин			12.22		П	1	1
Пров.		Михайлина			12.22				
							 ПРОДЖЕКТ ИН		



1:1000

Согласовано:					
Инв.№подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№			

						ПРО-1222/222-ПОДД-Т4-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на дворовой территории с внутриквартальными проездами, расположенной по адресу: Московская область, Раменский городской округ, г. Раменское, ул. Высоковольная, д. 20, 21, 22, 23 (внутриквартальные проезды, парковочные пространства, а также въезды и выезды со стороны автомобильной дороги ул. Высоковольная)			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликс</i>	12.22		П	1	1
Пров.		Михайлина		<i>Мих</i>	12.22	Проектируемая схема организации дорожного движения			

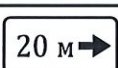
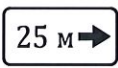
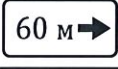
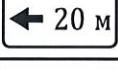
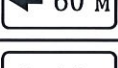
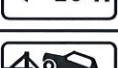


1:1000

Согласовано:					
Инв.№подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№			

						ПРО-1222/222-ПОДД-Т4-СОД			
						Проект организации дорожного движения на дворовой территории с внутриквартальными проездами, расположенной по адресу: Московская область, Раменский городской округ, г. Раменское, ул. Высоковольная, д. 20, 21, 22, 23 (внутриквартальные проезды, парковочные пространства, а также въезды и выезды со стороны автомобильной дороги ул. Высоковольная)			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликсутин</i>	12.22		П	1	1
Пров.		Михайлина		<i>Михайлина</i>	12.22	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации		ПРОДЖЕКТ ИН	

Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Эскиз	Размер знака по ГОСТ Р 52290-2004, мм	Количество, шт.	Наименование
3.1		D = 700	6	въезд запрещен
3.27		D = 700	23	остановка запрещена
3.28		D = 700	6	стоянка запрещена
4.1.1		D = 700	2	движение прямо
4.1.3		D = 700	1	движение налево
5.20		B = 700	7	искусственная неровность
5.21		H = 900 B = 600	3	жилая зона
5.22		H = 900 B = 600	4	конец жилой зоны
5.29		H = 900 B = 600	2	зона регулируемой стоянки
5.30		H = 900 B = 600	2	конец зоны регулируемой стоянки
5.5		B = 700	3	дорога с односторонним движением
5.6		B = 700	3	конец дороги с односторонним движением
6.4		B = 700	10	парковка (парковочное место)

6.4		B = 700	35	парковка (парковочное место)
8.2.2		H = 350 B = 700	2	зона действия
8.2.2		H = 350 B = 700	1	зона действия
8.2.3		H = 350 B = 700	2	зона действия
8.2.4		H = 350 B = 700	2	зона действия
8.2.5		H = 350 B = 700	7	зона действия
8.2.5		H = 350 B = 700	2	зона действия
8.2.5		H = 350 B = 700	1	зона действия
8.2.6		H = 350 B = 700	7	зона действия
8.2.6		H = 350 B = 700	2	зона действия
8.2.6		H = 350 B = 700	1	зона действия
8.2.6		H = 350 B = 700	1	зона действия
8.24		H = 350 B = 700	29	работает эвакуатор
8.6.1		H = 350 B = 700	6	способ постановки транспортного средства на стоянку
8.6.1		H = 350 B = 700	2	способ постановки транспортного средства на стоянку
8.6.5		H = 350 B = 700	37	способ постановки транспортного средства на стоянку
ИТОГО:			209	

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	ПРО-1222/222-ПОДД-Т4-ПОД			
Разраб.	Ликсутин				12.22	Ведомость дорожных знаков	Стадия	Лист	Листов
Пров.	Михайлина				12.22		П	1	1
							 ПРОДЖЕКТ ИН		

